

## **Croix de Berny : Quel quartier pour les Antoniens ?**

*Pas de doute, après des années d'immobilisme, la Croix de Berny va changer considérablement. Le projet déjà ancien de la municipalité de créer des milliers de mètres carré de bureaux prend forme. Mais si ce programme est cohérent, est-il adapté aux besoins des Antoniens et des habitants du quartier ?*

### **Le chemin de l'école de la Croix-de-Berny : un vrai gymkhana pour les enfants.**

L'école est restée sur son emplacement du côté nord de la N 186 qui, avec le flot de voitures engendré par les immeubles de bureaux, va rester un axe très fréquenté. Les logements, en revanche, seront construits à l'opposé, de sorte que les enfants devront traverser et la N 20 et la N 186 pour se rendre à l'école. Aucune solution n'est présentée par la municipalité alors qu'elle ne manque pas une occasion de railler l'idée de créer une passerelle. Il est pourtant nécessaire de sécuriser la circulation piétonne et celle des vélos si on veut faire du quartier un endroit convivial.

### **Une gare routière pour les bus : une nuisance dans un quartier résidentiel**

La municipalité veut implanter, sans concertation avec les habitants, mais en collaboration avec les autorités chargées du transport en Île-de-France, une gare routière pour bus à la Croix de Berny : l'emplacement choisi est l'extrémité du quartier Léon-Blum/Berny. Pourtant, les riverains se plaignent déjà d'une circulation de transit particulièrement importante dans la rue Léon-Blum. Pourtant, la municipalité se dit en accord avec notre idée de préserver les quartiers pavillonnaires, sauf à la Croix de Berny ? Pourtant, le projet de reconstruction de la gare RER Antony avait déjà renoué la gare routière rue Velpeau et c'est elle qu'on veut maintenant déporter en partie. Où est la cohérence ?

### **Le projet sur les terrains de l'US Métro : comment amplifier la fracture urbaine**

La Nationale 186 et, sous terre, l'autoroute A 86, coupent déjà notre ville en deux. Grâce aux efforts de tous (municipalité, État, région, départements), la couverture est quasiment intégrale, ce qui pourrait permettre de rendre plus vivable cette artère et d'aménager un espace reliant les deux quartiers. Mais la construction d'immeubles de 28 mètres de haut au nord de l'autoroute accentue la rupture entre les deux rives d'Antony, enclavant un peu plus le quartier Saint-Exupéry. Antony pour Tous mais pas Tous dans Antony avec ce projet !

### **La rénovation des équipements sportifs : un cheval de Troie pour un projet immobilier privé**

Pour faire passer la pilule de la densification, la mairie et la RATP évoquent la rénovation des terrains de sports restants de l'US Métro. Pourtant, cet argument ne résiste pas à l'examen des faits.

**Démonstration (car on pourrait nous taxer de mauvaise foi) : la RATP, lors d'une réunion organisée par la Mairie, le 26 mai 2006 (où était présent le Maire d'Antony) a demandé que l'alignement applicable au mur d'enceinte soit porté à 6 mètres et non à 10 mètres comme aujourd'hui, car c'était, selon la régie, « essentiel pour l'emplacement du stade ».**

La Municipalité n'a pas fait droit à cette demande dans le projet présenté au conseil municipal en septembre. Cela montre qu'elle ne prévoit pas la rénovation de ces équipements sportifs comme prioritaire alors qu'ils pourraient servir à tous les Antoniens.

**Pour une Croix de Berny (et pour une ville) plus équilibrée et plus adaptée aux habitants, il faut modifier les projets de la mairie, qui, pour l'heure, ne font pas du bien être des Antoniens, leur priorité.**

- 
- Je souhaite être informé des activités de Citoyens à Antony
  - Je souhaite adhérer à Citoyens à Antony

Nom :

Prénom :

Adresse :

**Retrouvez nous sur [http // : citoyensantony.blogspot.com](http://citoyensantony.blogspot.com)**