

Interconnexion TGV Massy-Valenton : La bataille du rail a commencé

Depuis plus de trois ans, grâce à l'action des riverains, des associations antoniennes (CDR MAVAL et CELFI) et d'élus antoniens, les travaux de l'interconnexion ont été bloqués. Mais ni RFF, ni l'État n'ont renoncé au projet, et une pression forte est exercée sur le Conseil régional d'Île-de-France pour qu'il signe la convention de financement qui permettrait d'engager les travaux.

En juillet 2007, RFF a proposé à la Région Île-de-France de scinder l'opération en deux : elle réaliserait d'abord le tronçon Orly-Villeneuve-le-Roi, où elle a négocié avec les élus quelques mesures compensatoires, puis, dans un second temps, le tronçon Massy-Wissous.

La Région a reporté sa décision et a demandé à entendre – le 6 septembre 2007 – les associations de riverains. Celles-ci ont exposé, devant les commissions Transports et Aménagement du Conseil régional, leurs arguments pour contester le projet d'interconnexion :

- il sera saturé très vite, c'est donc un gâchis d'argent public ;
- le nombre de TGV est sous évalué par les études de RFF, ce qui minimise l'impact sur le cadre de vie ;
- le bruit – principale pollution associée au passage des trains – est minoré par l'entreprise publique.

La Région a, de nouveau, repoussé sa décision pour encore un mois. Elle attend désormais les résultats d'une étude concernant l'enfouissement des voies dans notre ville pour se prononcer sur le devenir du projet.

Pour Citoyens à Antony, l'heure est à la mobilisation générale de tous les Antoniens. Pourquoi ?

- Parce que les résultats de l'étude [mandatée par la Région](#) risquent fort de démontrer que l'enfouissement des lignes, seule option acceptable pour les Antoniens, coûtera beaucoup plus cher que le projet actuel, estimé à 39 millions d'euros.
- Il faudra trouver des financeurs nouveaux : l'État et l'Union Européenne devraient notamment être sollicités compte tenu de l'importance, nationale et interrégionale, de l'interconnexion [des réseaux des TGV est et ouest](#) qui est un goulot d'étranglement.
- C'est donc un travail puissant de lobbying qu'il faudra entreprendre : les élus antoniens doivent donc dès maintenant, et de manière la plus unie qui soit, aller solliciter le Département, l'État, et toutes autres institutions susceptibles de nous aider.
- Si les riverains, les associations et les élus ne se mobilisent pas assez, nous aurons un projet au rabais, obsolète dans quelques années, [mais qui restera sur notre commune](#) et entraînera des nuisances lourdes **non** compensées par « des mesures d'insertion environnementales ».

[Citoyens à Antony](#) a proposé au Maire d'Antony de rencontrer ensemble la Région Île-de-France, notre élu à la Communauté d'agglomération a sensibilisé le Président de la CAHB sur ce dossier. Il faut désormais aller plus loin et bâtir un projet alternatif aux propositions de RFF, sans quoi, Antony sera défigurée par une interconnexion TGV qui [emprunte](#) une ligne RER de banlieue [traversant](#) des zones résidentielles.

Je souhaite être informé des activités de Citoyens à Antony

Je souhaite adhérer à Citoyens à Antony

Nom :

Prénom :

Adresse :

Retrouvez nous sur : <http://citoyensantony.blogs.com>