

Croix de Berny : Quand le Conseiller Général Devedjian montre qu'il n'aime ni la démocratie ni la participation

Dès 2007, il est prévu d'accroître la desserte des transports en commun à la Croix de Berny, avec l'arrivée du Trans Val de Marne et l'arrêt supplémentaire des RER B. Cette augmentation des transports en commun est positive pour permettre des déplacements plus faciles mais en revanche, il faut éviter que les riverains soient les dindons de la farce et les usagers les éternels oubliés.

C'est dans ce contexte que l'on apprend, en lisant le site Internet du conseiller général-mentor de la majorité municipale (www.patrickdevedjian.fr) que les projets pour la Croix de Berny sont arrêtés. L'ancien ministre déclare notamment :

« - à l'horizon de deux ou trois ans, plusieurs projets seront mis en œuvre pour la station Croix de Berny :

- la rénovation du bâtiment voyageurs existant côté est, la création d'un bâtiment voyageurs côté ouest, l'accessibilité aux personnes à mobilité réduite
- la création d'une première phase de gare routière permettant de déplacer à Croix de Berny plusieurs lignes de bus ayant leur terminus actuel à la gare d'Antony
- à terme, extension de la gare routière pour lui permettre d'accueillir tous les autobus ayant vocation à rabattre sur la gare ou à distribuer le trafic de la station RER, ou encore à assurer des correspondances. Cette extension se fait dans le cadre d'une opération d'urbanisme comprenant des bureaux et un parc de stationnement dont un certain nombre de places sera réservé aux usagers des transports en commun. »

Une fois encore, l'ancien maire méprise les procédures en cours, puisque le projet de la gare routière est conditionné à l'approbation du PLU de la Ville d'Antony, mais pour lui, l'affaire est déjà entendue. Cela en dit long également sur la conception de la démocratie (participative ou non) que le député de la circonscription peut avoir.

Les associations de voyageurs, comme les associations de riverains, ont dénoncé le projet de gare routière : pour les unes, rabattre les terminus du RER Antony vers le RER Croix de Berny n'est pas une bonne solution, et pour les autres, c'est une nuisance : des maisons seront détruites et le quartier pavillonnaire autour de la rue Léon Blum deviendra un lieu de transit.

Au lieu de mettre en place un projet de gare routière dont l'unique objet semble être de valoriser les m² de bureaux, le conseiller général (en charge de la voirie) devrait se mobiliser sur les conditions d'accueil du Trans Val de Marne dans notre ville. On ne sait toujours pas, actuellement, où se fera le retournement de ce bus (car Antony est le terminus).

Les conditions d'accueil du TVM, si elles se font dans de mauvaises conditions, rendront chaotiques la liaison entre la rue Léon Blum et le nord de la ville et accentueront la rupture urbaine et les embouteillages. Quelles solutions la RATP, le Département et la Ville vont-elles mettre en œuvre pour concilier cadre de vie agréable et transports en commun ?

REJOIGNEZ NOUS
CITOYENS A ANTONY
1 bis rue Esther – 92160 ANTONY

POUR PLUS D'INFOS, UNE SEULE ADRESSE : <http://citoyensantony.blogs.com>