

## Transports

### **Les grandes manœuvres**

*L'avenir d'Antony ne se décide pas qu'au niveau municipal, et plusieurs décisions en matière de transports vont changer la vie des Antoniens. Citoyens à Antony vous informe des projets étudiés par l'État concernant l'autoroute A 86 et la ligne du RER C. Ces projets auront une influence lourde sur notre cadre de vie.*

#### **A court terme, le projet de demi échangeur (sur l'autoroute A 86) est de nouveau à l'étude**

A la hauteur de la faculté de pharmacie, à Châtenay-Malabry, il existe pour l'heure une entrée et une sortie pour les automobilistes allant vers Créteil, en revanche, pour aller vers Versailles, les entrées et sorties de l'autoroute se faisaient soit à la Croix-de-Berny soit à Clamart.

La Direction Départementale de l'Équipement a élaboré un projet (voir plan au recto) pour créer sur Châtenay-Malabry une sortie et une entrée pour les automobilistes venant et allant vers l'ouest parisien. Celles-ci seraient opérationnelles en 2010.

Cette opération a pour but de désengorger la Croix-de-Berny qui ne sera plus le seul lieu d'accès à l'autoroute pour les Antoniens. En revanche, l'impact de la création de cet échangeur doit être mesuré attentivement pour le quartier Pajeaud et plus généralement pour les quartiers sud de la ville.

Des mesures pourraient être prises pour limiter les flux de voitures en transit dans ce quartier. Citoyens à Antony proposera au Maire d'Antony qu'une réunion d'information puisse avoir lieu sur notre ville pour mesurer les impacts positifs et éventuellement négatifs du projet de la DDE.

#### **A moyen terme, l'État veut créer une rocade TGV en Île-de-France**

Dans le cadre de la révision du Schéma Directeur d'Île-de-France, un document qui fixe les orientations générales concernant l'urbanisme dans la région, l'État a proposé la mise en place d'une rocade TGV qui relierait notamment la Défense à Orly, puis à l'Est parisien.

Ce projet est d'autant plus sérieux qu'il est question de fortement urbaniser le plateau de Saclay pour en faire une « Silicon Valley » à la française, ce qui supposerait une augmentation des infrastructures de transport.

Ces propositions auraient un impact lourd sur Antony puisque l'interconnexion Massy Valenton serait un des maillons de ce projet de rocade, de sorte que le nombre de trains augmenterait considérablement (et bien plus que ce qui était prévu par RFF) et l'avenir de la ligne RER C sérieusement compromis.

Là encore, la Ville doit se faire entendre dans le cadre de la révision du Schéma Directeur pour signifier à l'État que le cadre de vie des Antoniens ne peut être sacrifié pour des prétendus intérêts nationaux, qui n'ont qu'un but : renforcer la densification en Île-de-France !

---

CITOYENS À ANTONY

Contactez-nous ! par mail : [courrier@citoyens-antony.com](mailto:courrier@citoyens-antony.com)  
par téléphone : 01 42 37 12 14 - par courrier : 3, rue de Reims

Plan du demi échangeur projeté à Chatenay Malabry  
Sur l'autoroute A 86

(issu du BMO de Chatenay Malabry)

