



Interconnexion Massy-Valenton RFF veut passer en force

MALGRÉ UN VŒU UNANIME du Conseil municipal le 30 juin 2005, élaboré en séance par Patrick Devedjian et les élus CITOYENS ET RADICAL, malgré l'opposition de la quasi unanimité des participants à la consultation organisée par la Région, malgré le soutien de la commission d'enquêtes sur le PLU qui exige que l'opposition de la ville soit réaffirmée dans le document d'urbanisme, RFF (Réseau Ferré de France) n'a rien appris et rien oublié, et veut coûte que coûte la réalisation de son projet.

L'entreprise publique harcèle depuis des mois la Région Île-de-France pour démarrer les travaux à l'Est de la ligne (Orly et Villeneuve-le-Roi) mais c'est évidemment un piège car le projet sera enclenché et réalisé sur l'Ouest, avec peut-être quelques protections phoniques supplémentaires censées pallier les nuisances lourdes des TGV et du fret supplémentaires.

CITOYENS ET RADICAL milite depuis 2003, et au début bien seuls (au comité de pilotage) avec les riverains, pour l'enfouissement des lignes sur Antony. C'est un projet qui coûte bien plus cher que les 40 millions d'Euros prévus initialement, mais c'est un projet réaliste et opportun. Pourquoi?

- ▶ Parce que le barreau sud (une interconnexion en site propre entre Orly et Massy) ne sera pas réalisé avant 20 à 25 ans alors qu'on peut réaliser un projet rapidement sur notre ligne.
- ▶ Parce que l'enfouissement préserve le cadre de vie des Antoniens et permet également d'améliorer les connexions entre TGV et la circulation des RER C.

Pour l'heure, les décideurs (État en tête) préfèrent rafistoler une ligne en faisant un projet bricolé qui polluera définitivement le cadre de vie des Antoniens, et qui sera obsolète dans dix ans! Au temps du Grenelle de l'environnement, il est temps de trouver des financements pour un projet ambitieux et en accord avec le développement durable.